

功能

在燃油箱的燃油表面上, 根据大气压力和环境温度的不同, 燃油箱内将会形成燃油蒸汽。活性炭罐正是避免这种碳氢物质进入环境的装置。

燃油蒸汽从燃油箱的最高点通过重力阀和压力保持阀被节流到活性炭罐中。活性炭罐像海绵一样存储这些蒸汽。

在车辆行驶和 λ 传感器处于工作状态时, 发动机控制单元根据负荷和转速对活性炭罐电磁阀 1 -N80- 进行周期性控制, 其开启时间与给予的信号有关。

当活性炭罐电磁阀 1 -N80- 开启, 压力保持阀阻止燃油蒸汽回流至燃油箱。而由于进气歧管真空的存在确保了活性炭罐内燃油蒸汽进入到进气歧管, 参与混合气的形成。